

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### 1. Popis území stavby

#### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrálním území Teplice - Trnovany, v ulici A. Sochora v Teplicích na pozemcích číslo 1937/13; 1937/22; 1937/21. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako zeleň a ostatní komunikace. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu PV 02 – Park ve volné zástavbě - návrh.

#### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu PV 02 – Park ve volné zástavbě - návrh

#### 1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známy.

#### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje. Dále byla v rámci projektu provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy.

#### 1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v poddolovaném, seizmicky neklidném ani záplavovém území. Stavba nezasahuje do památkové rezervace. Stavba se nenachází v ochranných pásmech lesa, vodního toku, dráhy ani silnice I. třídy. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

#### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

#### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

### *1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). U SO 03 dojde k pokácení stávajících keřů, k žádnému kácení vzrostlých stromů nedojde. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

### *1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nevznáší požadavky na zábor do ZPF nebo do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### *1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ul. A. Sochora v Teplicích. Napojení na technickou infrastrukturu se neřeší.

### *1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

### *1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

k. ú. Teplice – Trnovany: 1937/13; 1937/22; 1937/21

### *1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### *1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření*

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

## **2. Celkový popis stavby**

### *2.1. Celková koncepce řešení stavby*

Staveniště se nachází v katastrálním území Teplice - Trnovany, v ulici A. Sochora v Teplicích na pozemcích 1937/13; 1937/22; 1937/21. Předmětem projektu je rekonstrukce kontejnerových stání v lokalitě. Návrh řeší rekonstrukci a rozšíření stávajících kontejnerových stání z betonové dlažby a instalaci aretačních systémů pro kontejnery. Projekt dále řeší rekonstrukci stávajících chodníkových ploch a úpravu zeleně. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavby tvoří stávající chodníkové plochy, plochy pro kontejnerová stání a zeleň.

### *2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:*

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

### 2.3. Celkové technické řešení

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody. Napojení na stávající technickou infrastrukturu se neřeší. Stavba nevyžaduje řešení samostatného statického posudku.

### 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06).

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

Stávající stav: V současnosti se na stavebním pozemku nachází stávající plochy pro kontejnerová stání, stávající chodníkové plochy s nevyhovujícím krytem a zeleň. Na pozemku se vyskytují nízké dřeviny, které jsou určeny ke kácení.

Nový stav:

#### a. SO 01:

Plocha pro kontejnerová stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením +0,00m a do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10 (případně +0,02m) nad úroveň komunikace. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 6,30m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 7 kontejnerů – 6x 1100l (3x SKO, 1x sklo, 1x papír, 1x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Součástí stavby je také rekonstrukce stávajícího asfaltového chodníku. Nově bude chodník navržen z dlažby o tloušťce 60mm a celkové konstrukci 240mm. Chodník bude osazen betonovými obrubami 8/25 s převýšením +0,06m případně +0,00m nad úroveň chodníku. Odvodnění chodníku bude řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Šířka chodníku je navržena 1,50m. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

#### **Doplnění konstrukce silnice ACo tl, 230mm**

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt	ŠD	100mm
Celkem		230mm

<b>Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

<b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

<b>Konstrukce chodníkových ploch ACo8 tl. 250mm</b>		<b>D2-N-3-VI/PII</b>
Asfaltový beton	ACo8	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		250mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

#### **b. SO 02:**

Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením +0,00m. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Součástí stavby je také rekonstrukce stávajícího přilehlého asfaltového chodníku. Konstrukce chodníku je navržena asfaltová a celkové tloušťce 250mm. Způsob odvodnění chodníku bude zachován. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

<b>Konstrukce chodníkových ploch ACo8 tl. 250mm</b>		<b>D2-N-3-VI/PII</b>
Asfaltový beton	ACo8	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		250mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

#### **c. SO 03:**

Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena betonovými obrubníky 8/25 s převýšením +0,00m a do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10 (případně +0,02m) nad úroveň komunikace. Odvodnění plochy je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 7,85m na 4,20m. Na ploše bude umístěno celkem

9 kontejnerů – 8x 1100l (5x SKO, 1x sklo, 1x papír, 1x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Součástí stavby je také vybudování nového schodiště, které propojí plochu pro kontejnery s přilehlým chodníkem u panelového domu. Nové schodiště a přilehlá část chodníkové plochy jsou navrženy z asfaltu o celkové tloušťce konstrukce 250mm. Schodiště má celkem 7 stupňů o délce 0,30m a výšce 0,16m. Chodník bude osazen betonovými obrubami 8/25 s převýšením +0,00m nad úrovní chodníku. Odvodnění schodiště a chodníku bude řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně. Šířka schodiště je navržena 1,50m. Po jedné straně schodiště bude umístěno zábradlí z pozinku (viz D.1.1.2.3 Vzorový řez zábradlím). Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce kontejnerových stání DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-VI/PII</b>
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

<b>Konstrukce chodníkových ploch ACo8 tl. 250mm</b>		<b>D2-N-3-VI/PII</b>
Asfaltový beton	ACo8	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		250mm

<b>Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm</b>		
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

### Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

### Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě rekonstruovaných ploch pro kontejnery nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. A. Sochora. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

### Obecné hydranty

V celém zájmovém území stavby se nenacházejí žádné podzemní hydranty.

#### *2.9. Úspora energie a tepelná ochrana*

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

#### *2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

#### *2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:*

Nejsou.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřeší se.

### **4. Dopravní řešení**

#### *4.1 Popis dopravního řešení*

Jedná se pouze o rekonstrukci ploch pro kontejnerová stání a přilehlých chodníků. Stavba nebude mít vliv na dopravní situaci v lokalitě.

#### *4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Nové plochy jsou napojeny na stávající chodníkové plochy v ulici A. Sochora v Teplicích.

#### *4.3 Doprava v klidu*

Dopravní podmínky se vzhledem k charakteru stavby nemění.

#### *4.3 Pěší a cyklistické stezky*

Nenavrhují se.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

### *6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Objem dešťových vod se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

### *6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů*

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

### *6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

### *6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

### *6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci*

Nebylo vydáváno.

### *6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

#### **8.1.b Odvodnění staveniště**

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

#### **8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace v ul. A. Sochora.

#### **8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

#### **8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby dojde ke kácení pouze nízkých dřevin.

#### **8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

k.ú. Teplice - Trnovany: 1937/13; 1937/22; 1937/21

Plocha staveniště: 215m<sup>2</sup>

#### **8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.



### 8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	7t	recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	9t	Recyklace
17 05 04	O	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - štěrk tl. 250mm	42t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina	56t	Recyklace

### 8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

### 8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě

pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

#### *8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

#### *8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

#### *8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### *8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby*

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

#### *8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště bude umístěno dle výkresu Situace POV. Vjezd na staveniště bude zajištěn ze stávající místní komunikace v ul. A. Sochora.

#### *8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

### *8.2 Výkresy*

Neobsahuje.

### *8.3 Harmonogram výstavby*

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

#### *8.4 Schéma stavebních postupů*

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

#### *8.5 Balance zemích hmot*

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů

### **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Režim odvodnění rekonstruovaných ploch zůstává zachován. Nové plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do zeleně.